附件4：

重庆市万州区简介

一、万州区情

万州，原名“万县市”，地处重庆市东北部、三峡库区腹心，因“万川毕汇”而得名，因“万商云集”而闻名，将因“万客来游”而扬名，距今已有1800多年建城历史。重庆直辖前，属地级万县市，管辖“三区八县”800多万人口，是川东地区政治、经济、文化中心。重庆直辖后，不再管县，全区幅员面积3457平方公里，总人口175万，辖52个镇乡街道，城区面积100平方公里、城区人口102万，是重庆市管理单元最多、人口最多、城市体量最大的区县。2018年，实现地区生产总值982.6亿元、一般公共预算收入55.5亿元，城乡居民人均可支配收入36820元、14318元。万州与周边其他省市和区县相比，有四个突出特点：

第一，万州是“商埠之城”。万州自东汉建安二十一年（公元216年）始设羊渠县至今，已有1800年的建城历史，长江母亲河穿境而过，是长江内河船运重要的港口城市。万州1902年对外开埠，1917年设立海关，开埠历史悠久，商业十分发达。

第二，万州是“口岸之城”。万州处在川渝鄂湘陕黔五省一市的结合部和以长江为中轴的交汇处，设有海关、商检和保税物流中心。目前已经建成国家进境粮食指定口岸，万州机场开放纳入国家口岸开放2019年度审理计划，积极推广重庆市电子口岸信息平台“单一窗口”应用，正在申报综合保税区，预计2020年底实现封关运行。这些开放平台在全国同类城市中不多见，是名符其实的“口岸之城”。

第三，万州是“移民之城”。万州处于三峡水库腹心地带，搬迁安置移民26.3万人，占三峡库区的五分之一、占重庆库区的四分之一，城区三分之二都淹没在水下。万州除了自己移民量很大之外，还吸纳了毗邻区县移民6万余人，是三峡库区移民最多的城市，为三峡工程建设做出了突出的贡献，现在沿海发达地区上海、天津、福建、南京、宁波、厦门等一直对口支援万州。

第四，万州是“平湖之城”。万州因三峡工程而“高峡出平湖”，为保证平湖水质永保“一江碧水、两岸青山”，我们坚持走生态优先、绿色发展之路，按“一心六型”即以提升全域水质为中心，发展循环智能型工业、山地高效型农业、休闲养生型康养业、绿色智慧型物流业、特色融合型文创产业、集散服务型旅游业，“两化路径”即产业生态化、生态产业化，建设三峡库区生态安全重要屏障，以全域水质保证“平湖之州”的美誉。

二、开放发展重要平台

（一）国家级万州经济技术开发区。2010年6月，万州工业园区经国务院批准升格为国家级经开区，属正厅级单位。主要发展绿色照明、智能装备、食品医药、汽车、新材料等循环智能型产业，正加快建设生态美、产业兴、百姓富的宜居宜业新城区。

（二）江南新区。江南新区成立于2003年，是经重庆市人民政府批准成立的以城市开发为主的市级开发区，辖区幅员面积60.45平方公里，已纳入城市总体规划25.04平方公里，规划居住人口29万人。是万州城市空间扩展的重要区域和城市形象的重要窗口，万州区的行政、文化、金融、商务中心和生态居住区。

（三）渝东开发区。渝东开发区是1992年由四川省人民政府批复成立的省级开发区，1998年更名为重庆市渝东经济技术开发区，同时授予重庆高新技术产业开发区万州科技工业园牌子。辖区面积87.1平方公里，通过大力发展引领区域开放的重要平台、服务渝东北的大健康产业、促进产业升级的创新核心、联动三峡黄金旅游带的集散服务中心、农旅结合的现代农业体系等特色产业，加快高铁生态新城、智慧新城建设，建成引领万州区域功能升级的城市副中心。

三、比较优势

万州人杰地灵、物华天宝，在党中央、国务院和重庆市委、市政府的关心支持下，通过自身的努力，集聚了发展的潜力，主要体现在以下七个方面：

（一）政治地位高。党中央、国务院高度重视三峡库区的发展和移民的安稳致富。习近平总书记在福建省工作时，亲临万州视察指导对口支援工作；在上海工作时曾致信万州区委，亲自推动对口支援工作。2014年4月27日李克强总理于重庆万州港考察长江黄金水道，指出长江黄金水道是贯通东中西部、通航能力最强的航道，要用黄金水道串起长江经济带“珍珠链”。万州还是全市唯一一个由市委常委兼任区委书记的区县。

（二）区位条件好。万州历为川东、鄂西、陕南、黔东、湘西的重要物资集散地，水路上距重庆主城327公里、下至宜昌321公里，地处长江经济带和丝绸之路经济带的重要战略节点，是长江中上游地区的重要口岸和物资集散中心，是方圆200公里范围内最大的区域性中心城市，带动辐射周边地区2000多万人口。在中国“西三角”经济圈中，万州东承宜昌、西连重庆主城和成都等内陆重要增长极，区位优势非常突出。

（三）资源比较丰富。万州可供开采的矿产资源38种，天然气储量2400亿立方米，岩盐远景储量2800亿吨，其氯化钠含量高达98%，硅砂、石英砂远景储量40亿吨以上。万州的柑橘、榨菜、柠檬享誉中外，中药材品种众多，品质优良。柑橘种植面积40万亩，榨菜种植面积30万亩，中药材种植面积20万亩。万州是重庆市两大职教中心之一，现有大学、高职院校8所，中职学校11所，每年有近4万名中高职毕业生和各类中高级技术人才，周边地区可集聚劳动力资源250万人以上。

（四）综合交通发达。万州水、陆、空立体交通网络基本形成，正在大力推进“两纵两横”铁路骨架网、“一环八射”高速公路网和“一空一港”建设，“快捷、舒适、高效”的铁、公、水、空多式联运一体化综合交通运输体系逐步完善。现已建成渝万、万（州）宜（昌）、万（州）达（州）<经开州>、万（州）忠（县）（南线）、万（州）利（川）高速。万州纳入国家“八横八纵”高速铁路网建设规划，随着渝万城际铁路通车运营，万州正式进入重庆1小时经济圈；郑万高铁已开工建设，预计2021年底通车；郑万高铁、渝西高铁、沪汉渝蓉及成达万沿江高铁将在万州交汇，实现半小时或1小时达州、宜昌、襄阳，2小时武汉、西安、成都，4小时郑州、南京、合肥，6小时北京、上海、广州。万州机场已开通万州至北京、上海、广州、深圳、宁波、海口、哈尔滨、昆明等23条航线和2条国际航线。万州港可常年通航5000吨级单船和万吨级船队，已建成25万标箱集装箱码头。设计3500万吨吞吐能力的万州新田港已完成一期工程，其铁路专用线已开工，预计2022年通车实现铁水联运，万州经长江航运、渝新欧、陆海新通道直达欧洲、东南亚和东部沿海地区，物流运输便捷高效。

（五）投资成本低廉。万州相比重庆主城更靠近东部沿海，长江黄金水道和铁水联运通畅便捷，万州进出口货物直接报关，具有较强的保税加工监管和服务能力，物流成本低。万州水、电、气价格相对便宜（工业用水3.23元/ m³，工业用电0.62元/kw·h，工业用气2.14元/ m³），水电气成本低。工业企业员工平均月薪为3000元左右，万州经开区标准厂房租金（含管理费）每月6元/㎡，劳动力成本低。

（六）宜居环境优越。万州一江两岸、依山傍水，南北长25公里的滨江亲水休闲岸线贯通。城区空气质量优良天数常年保持在330天左右，全区森林覆盖率达到51.5%，高峡平湖的壮丽景观成就了新三峡的美誉。万州商贸繁荣，万达广场、沃尔玛、红星美凯龙等知名企业在此落户。万州人文厚重，“亚洲第一瀑布”万州大瀑布、国家级铁峰山森林公园、潭獐峡，天生城、太白岩、西山钟楼等自然人文景观众多。

（七）政策扶持聚集。企业落户万州既能享有“一带一路”、长江经济带建设、新时代西部大开发、三峡后续工作、扶贫攻坚等重大优惠政策，还享受市级层面的政策扶持和万州地方扶持政策。